

---

# “Rixensart 2030”

Restitution des résultats de l'enquête et trajectoire du Plan Climat  
18 décembre 2025



# Programme de la soirée

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| I. Résultats de l'enquête      | 40 min |
| II. Trajectoire du Plan Climat | 25 min |
| III. Questions / réponses      | 45 min |
| IV. Conclusions                | 5 min  |

# Enquête “Rixensart 2030”

|                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Objectifs</b><br><br>Mesurer<br>Alimenter le Plan Climat                     |  <b>Conception et analyse</b><br><br>Participatif (Administration-<br>Citoyens)<br>Expertise (UCL- SMCS) |
|  <b>Répondants</b><br><br>Taux de participation : 3,5% (666)<br>Représentativité |  <b>Panel</b><br><br>60% des répondants                                                                  |

---

# I. Enquête « Rixensart 2030 »

## Les résultats



COMMUNE DE  
RIXENSART



# Plan de la présentation

*Les principaux résultats par thème :*

1. Sensibilisation
2. Adaptation
3. Mobilité
4. Bâti / énergie

# 1 - Sensibilisation



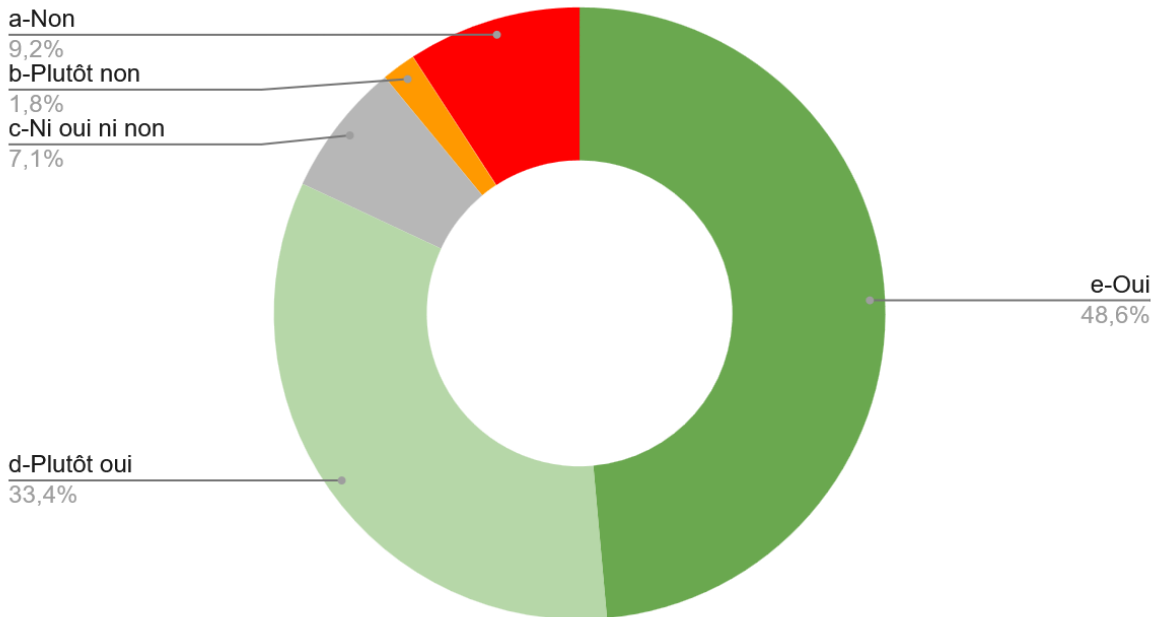
# Concerné ou pas ?\*

Dans quelle mesure je me sens concerné.e par les questions liées aux changements climatiques ?

**82 % : oui ou plutôt oui**

Analyse des corrélations :  
corrélation négative avec **l'âge**

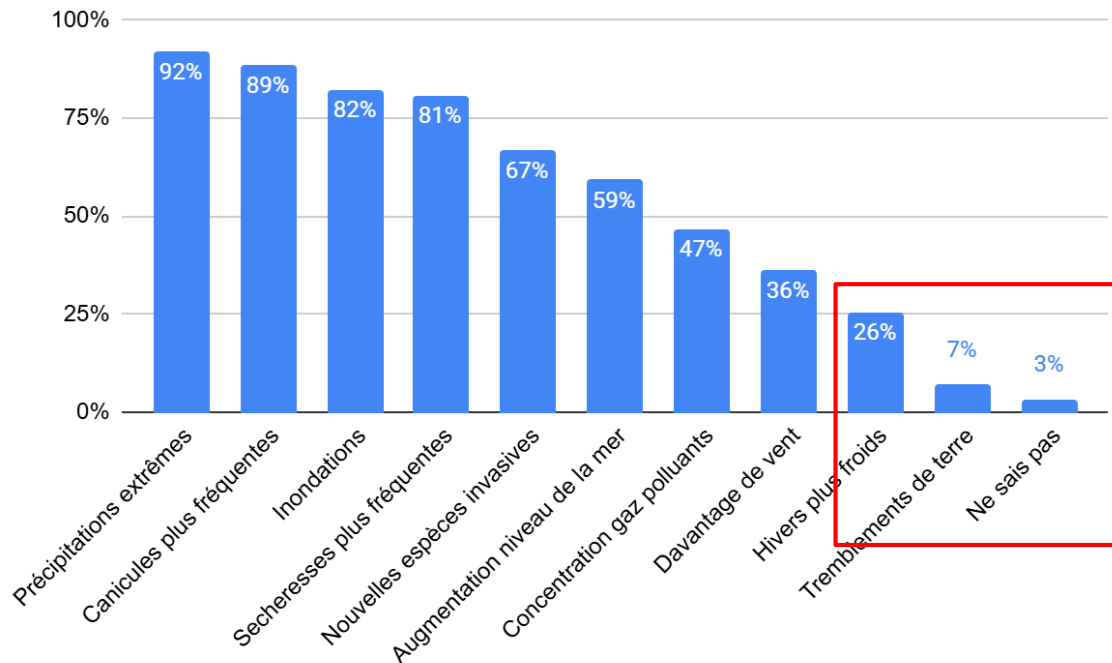
Je me sens concerné (analyse globale)



# Niveau de connaissance (des problèmes)\*

Globalement  
bon

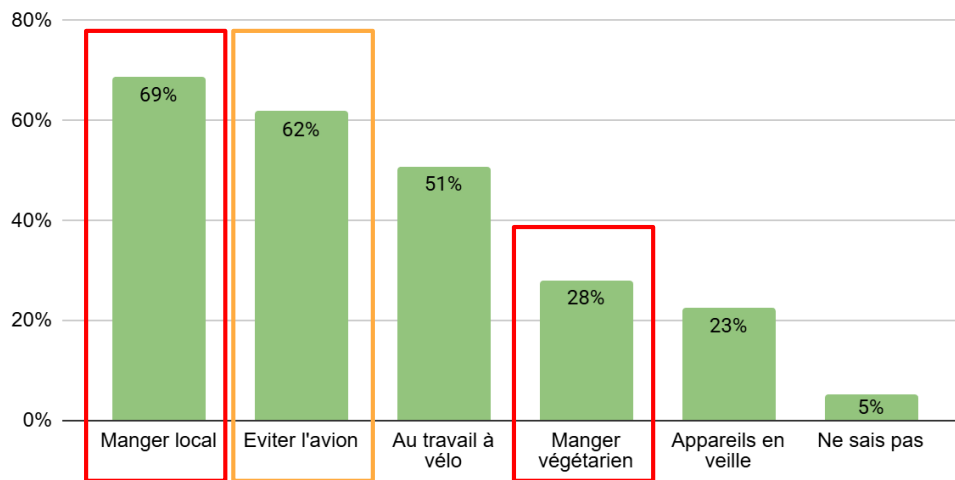
Changements climatiques : Quels impacts ?



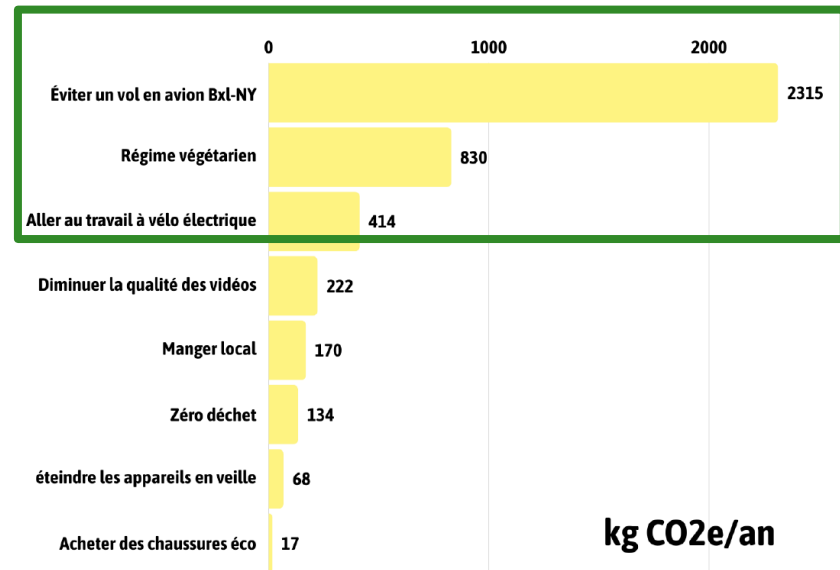
Source : Doutreloup, [Climat.be](https://climat.be), AWAC

# Niveau de connaissance (des solutions)\*

## Changements climatiques : actions les plus efficaces ?



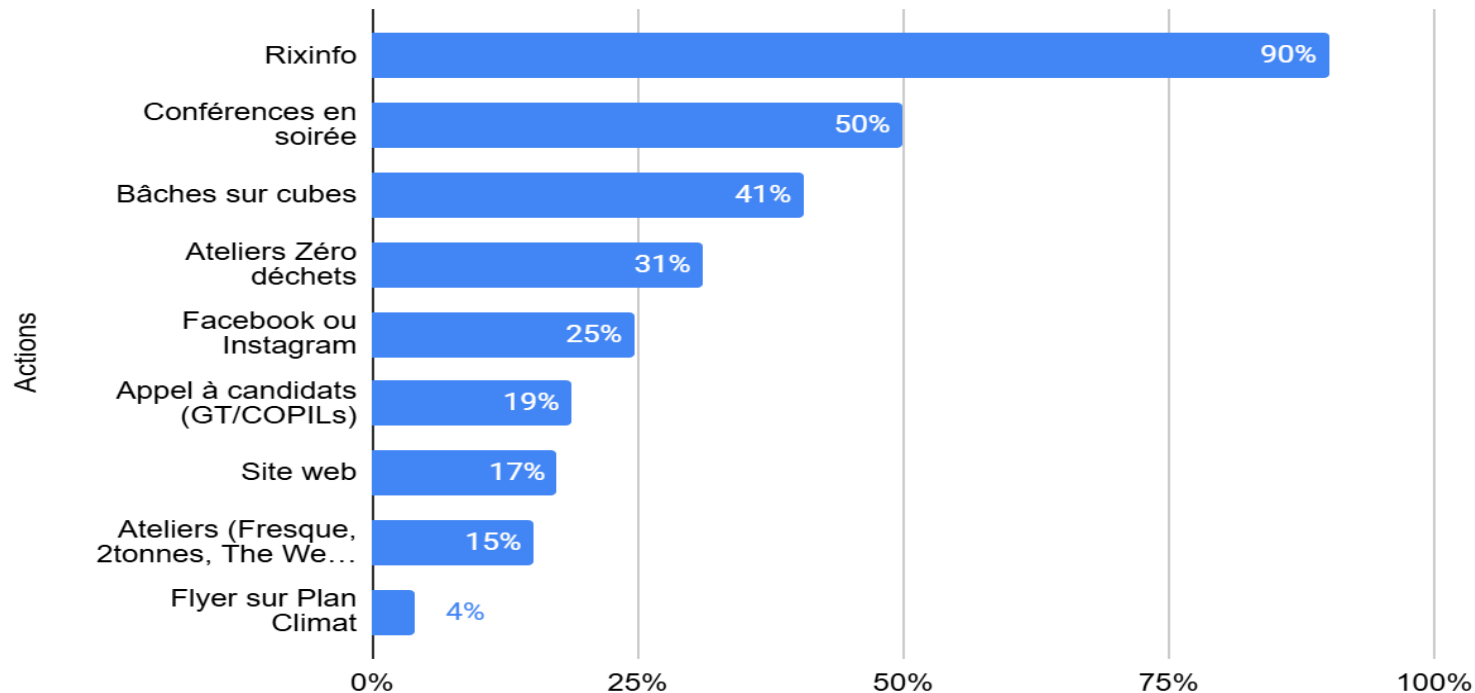
Changements climatiques : actions les plus efficaces



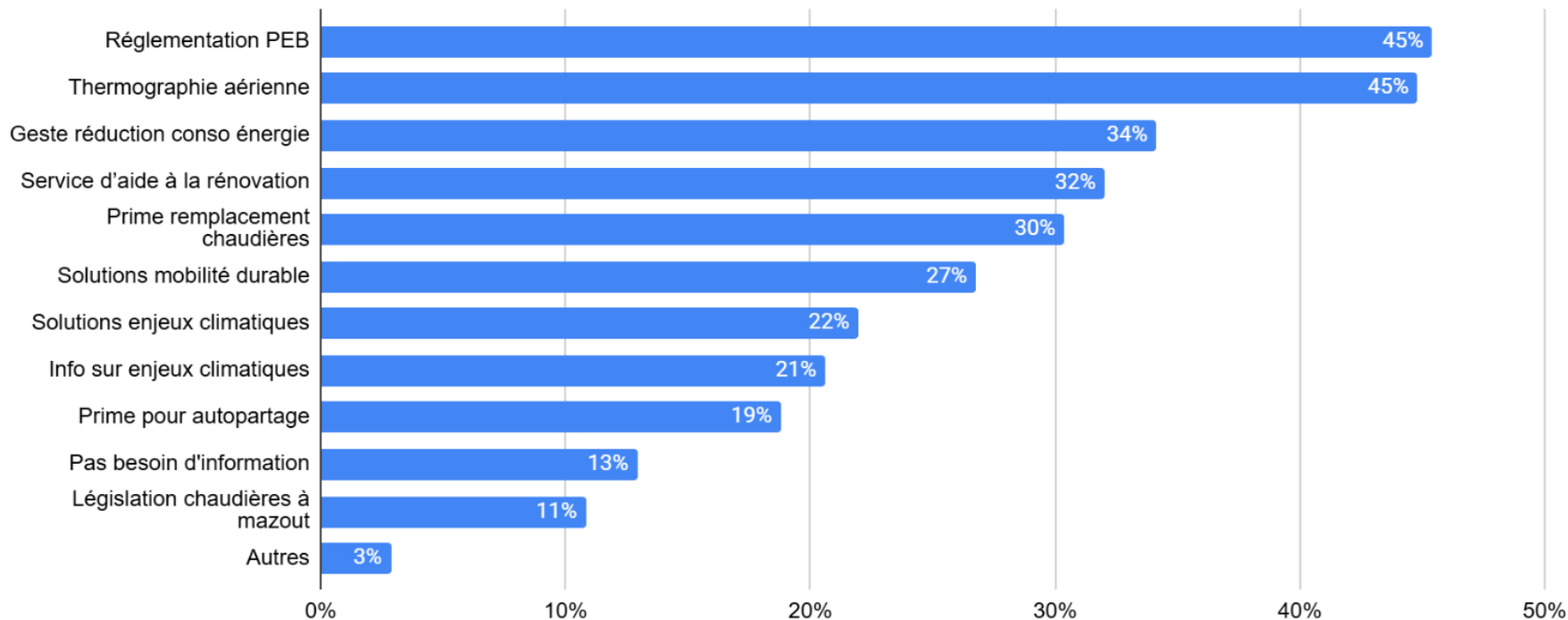
kg CO2e/an

CO2 évité/an  
Source : Neo&Nea

# Connaissance des actions de sensibilisation initiées par la Commune\*



# Souhait de recevoir davantage d'information sur ...\*



## 2 - Adaptation



# Effet des canicules\*

> 50 % souffrent de la chaleur

1/4 de ceux qui en souffrent n'ont pas accès à des espaces pour se rafraîchir

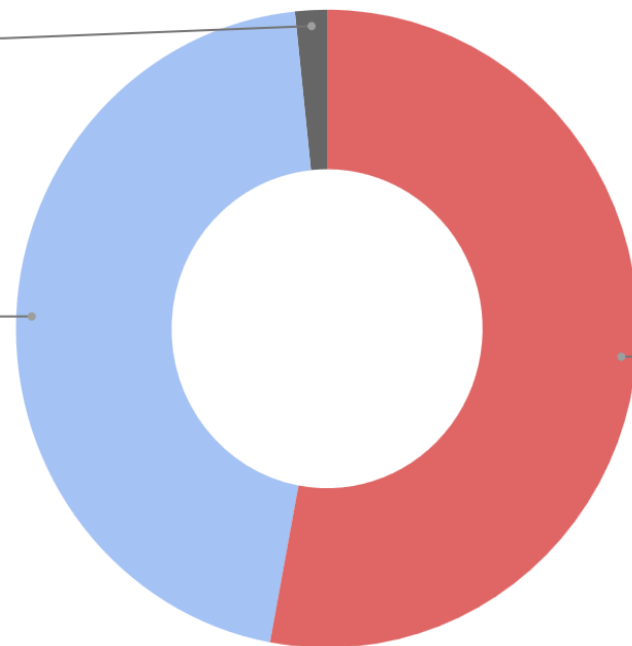
Attention : sous-représentation de la population à plus faibles revenus

Je souffre des canicules : global

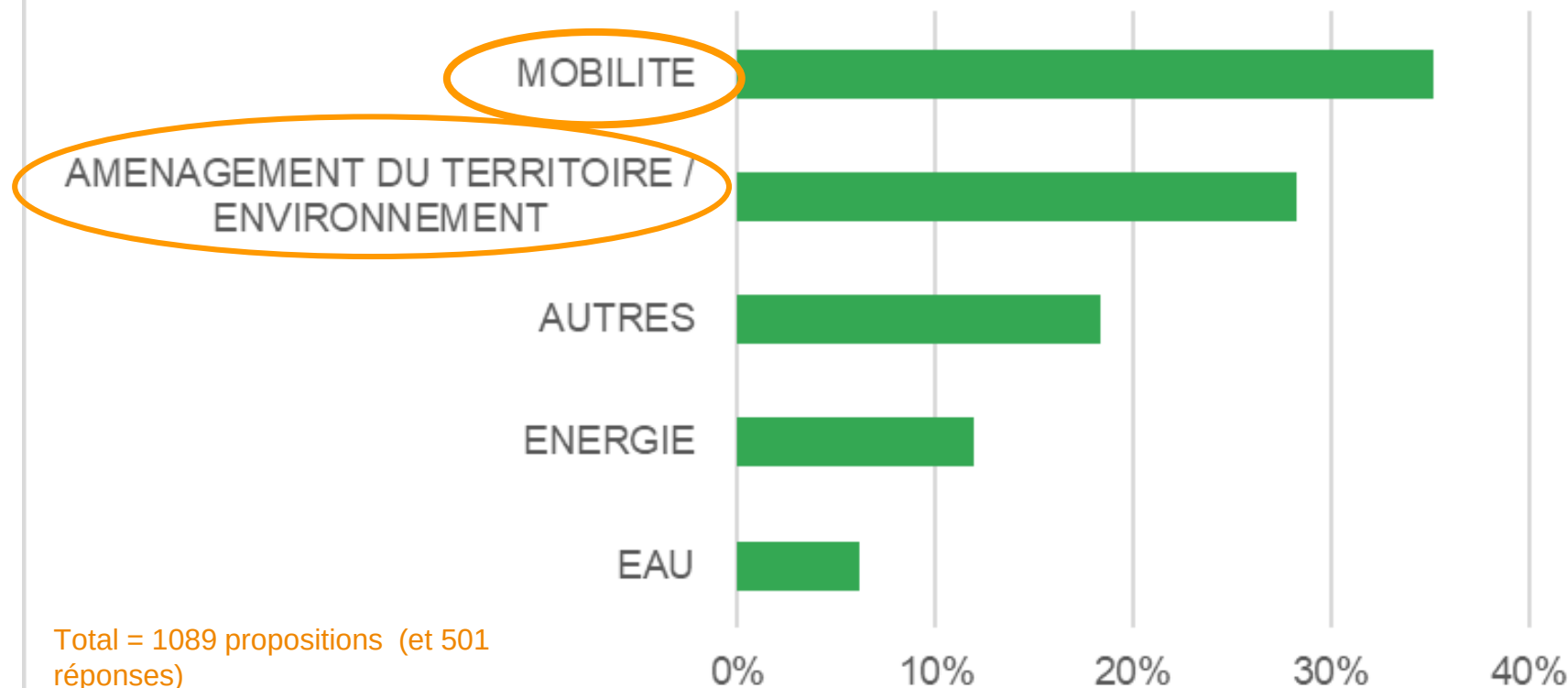
Non précisé  
1,7%

Ne souffre pas des c...  
45,4%

Souffre des canicules  
52,9%



## 2.5. Actions communales nécessaires pour s'adapter aux changements climatiques



# Les 5 sous-thèmes les plus populaires

Arbres / espaces verts (plantations /  
entretien)

19%

Vélo (faciliter, pistes cyclables)

15%

Bus / train / navettes

8%

Marche (aménagement)

7%

Isolation / rénov. énergétique

7%

En %ge du total des propositions

0%

5%

10%

15%

20%

# Sensibilisation et adaptation : conclusions et propositions

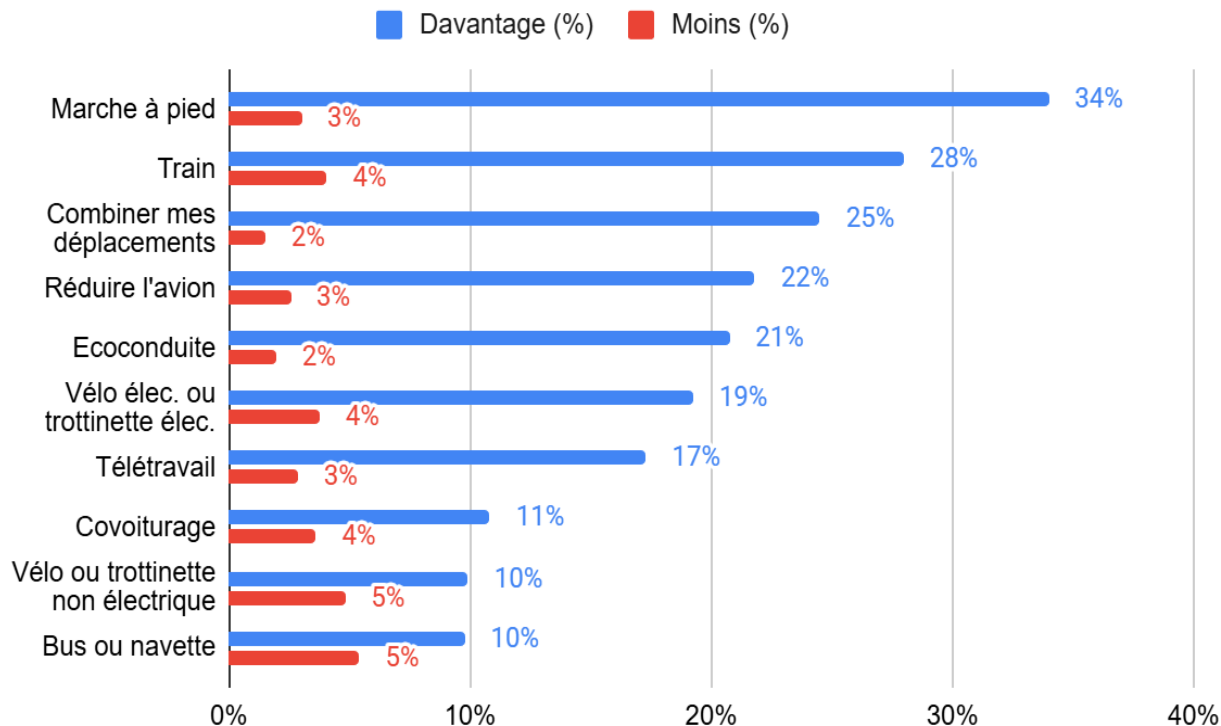
- La grande majorité des répondants se sentent **concernés** => *continuer et amplifier l'engagement de la Commune*
- Bon niveau de **connaissance** de la problématique mais moins bon sur les solutions => *recentrage de la sensibilisation*
- **Inform**er sur certaines actions offertes / primes peu connues
- Utiliser les **canaux** qui fonctionnent le mieux
- Canicules => *adapter les actions communales pour répondre aux besoins*

### 3 - Mobilité



# Mobilité - changements de comportements

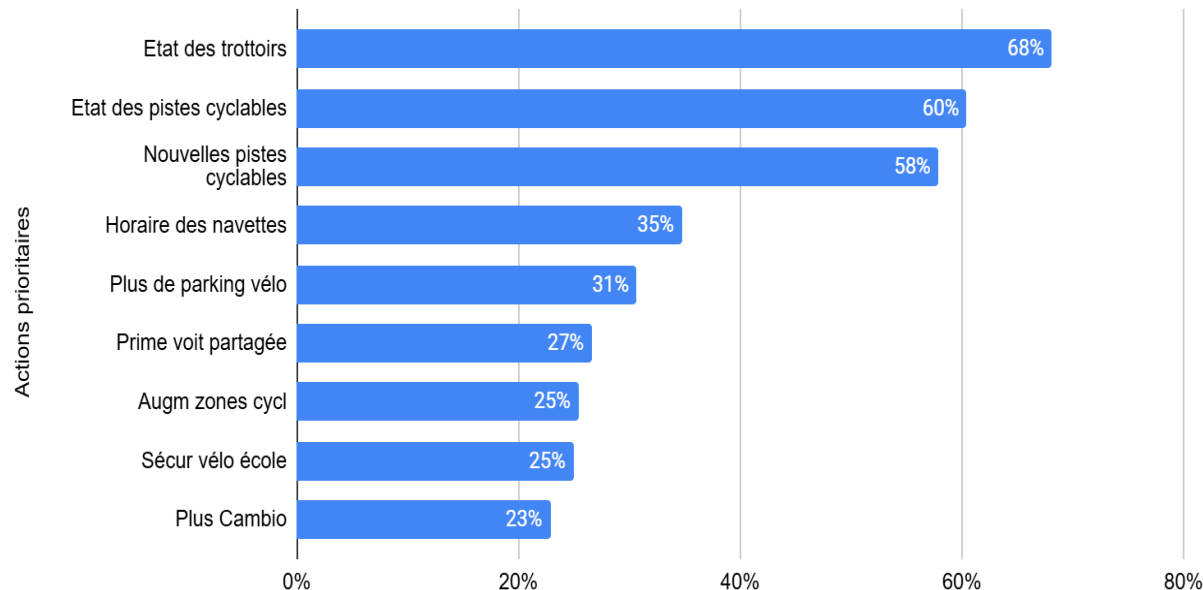
## Changements de comportement



La moitié (50,2%) des répondants déclarent avoir changé au moins un comportement en 2024

# Mobilité - actions souhaitées

## Actions prioritaires



## Priorité 1: Vélo (75%)

Plus de 500 répondants évoquent le vélo (en tenant compte des doubles comptages)

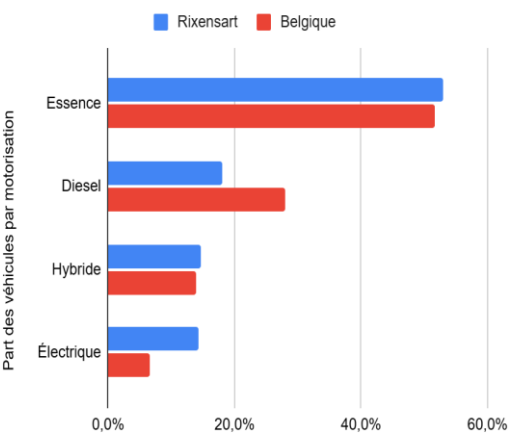
## Priorité 2 : Piétons (68%)

## Priorité 3 : Navettes (35%)

Horaires

# Mobilité - Voitures : Parc - kilométrage - émissions

Parc : Rixensart et Belgique



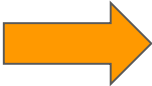
Kilométrage annuel moyen par conducteur

Rixensart : 14.280 km

Belgique : 14.420 km

Kilométrage et émissions des répondants

| 2024           | Millions km | g CO <sub>2</sub> / km | t CO <sub>2</sub> |
|----------------|-------------|------------------------|-------------------|
| Essence        | 3,8         | 136                    | 512               |
| Diesel         | 1,9         | 149                    | 282               |
| Hybride        | 1,9         | 115                    | 219               |
| Électrique     | 1,9         | 34                     | 65                |
| Moyenne/ Total |             | 114                    | 1.078             |



Extrapolation pour la population totale de Rixensart, par an

**30.000 t CO<sub>2</sub>**



# Mobilité - conclusions

- Pour plusieurs données (*et notamment les émissions CO2 liées à la mobilité des habitants de Rixensart*), l'enquête donne une première observation, qui permettra de suivre l'évolution dans les prochaines années
- Ce sont les problématiques piétons et cyclistes (*surtout*) qui sont les plus présentes
- 559 répondants ont fait une ou plusieurs propositions d'actions concrètes et/ou localisées (*voir dias suivantes*)

# Question des propositions d'actions localisées

Analyse des propositions par thématique :

- Etat des voiries
- Sécurité
- Mobilité
- Stationnement

...

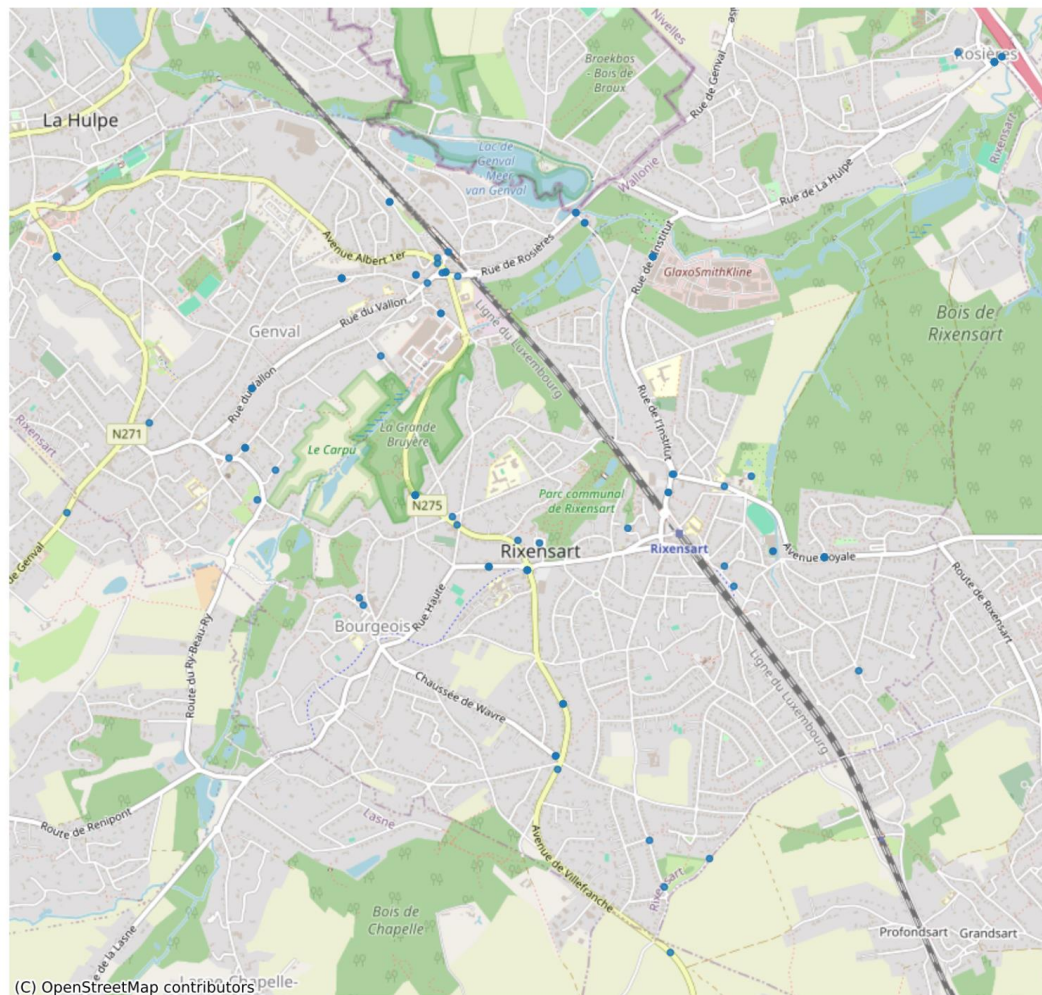
=> Différentes cartes + liste des propositions précises

# Exemple: propositions sur les modes actifs

7 cartes au total

- Aménagements urbains
- Infrastructures
- *Modes actifs*
- Sécurité routière
- Stationnement
- Transports publics
- Autres

Chaque point bleu correspond à une proposition reçue



## 4 - Bâti-Energie



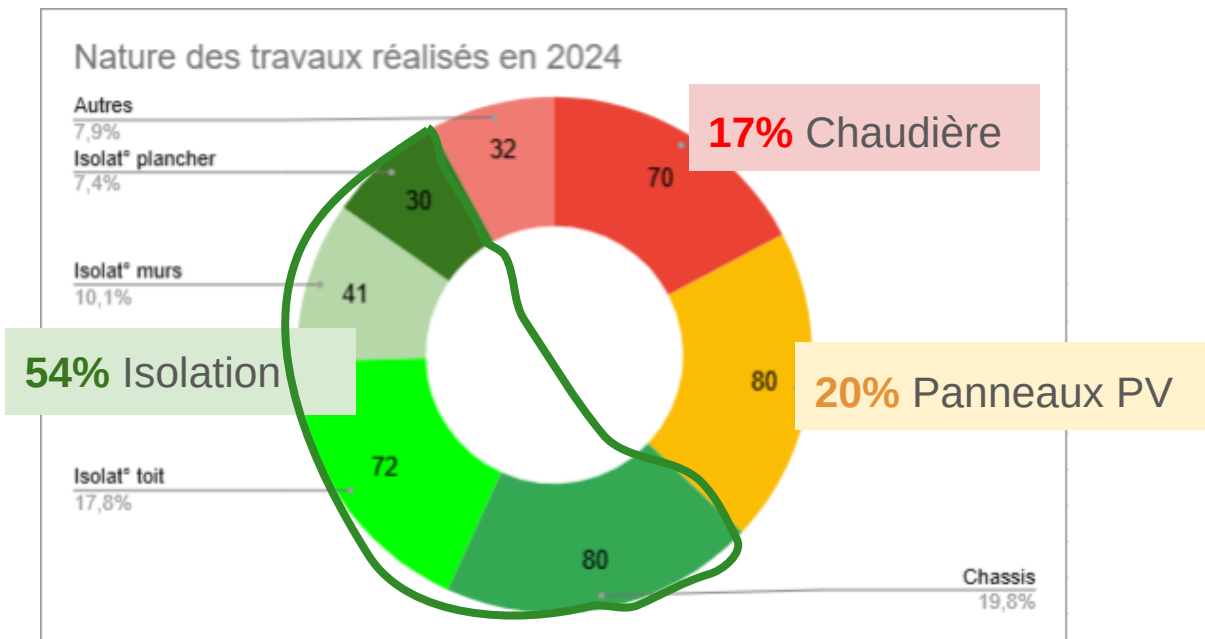
# Bâti - PEB et Travaux en 2024

Répartition “propriétaire” / “locataire” : 90 % / 10 %

Sous représentation des PEB F et G parmi les répondants

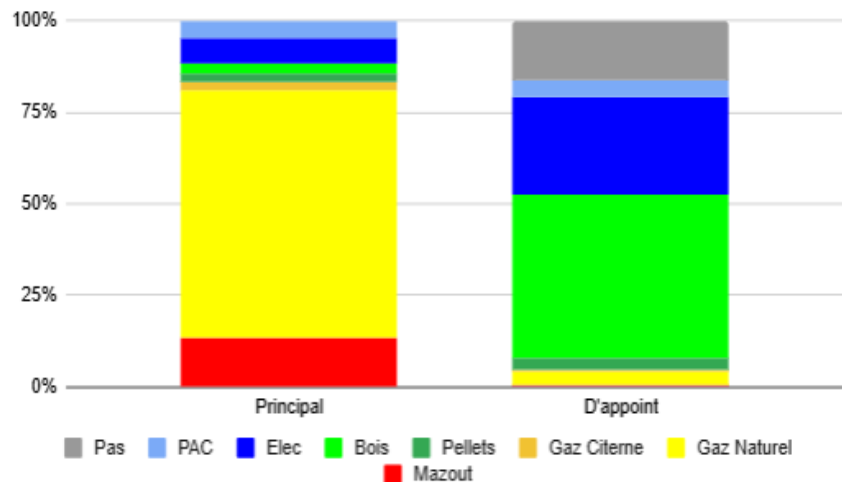
Travaux :

40% des répondants ont réalisés des travaux “énergie” en 2024



# Bâti - Mode de chauffage

Type de chauffage des logements (en nombre, pas en consommation)



## Chauffage principal

- Mazout : moins fréquent que prévu (13,5%) : La moitié envisagent d'en changer dans les 3 ans mais n'ont pas encore arrêté leur choix.

## Chauffage d'appoint

- Près de 45% des logements utilisent le bois comme chauffage d'appoint

# Bâti - Emissions CO2 - Estimation

|                    | Source  | Quantité         | CO2   | 2019        |       |
|--------------------|---------|------------------|-------|-------------|-------|
|                    |         |                  |       | Quantité    | CO2   |
| Gaz Naturel (2023) | ORES    | 196 000 MWh      | 40 kT | 258 000 MWh | 52 kT |
| Electricité (2023) | ORES    | 64 700 MWh       | 10 kT | 53 000 MWh  | 13 kT |
| Mazout (2024)      | Enquête | 3 000 000 Litres | 8 kT  |             |       |
| Gaz citerne (2024) | Enquête | 12 000 MWh       | 3 kT  |             |       |
| Bois (2024)        | Enquête | 14 000 Stères    | 1 kT  |             |       |
| Pellets (2024)     | Enquête | 800 T            |       |             |       |
| Total              |         |                  | 62 kT |             |       |

- 23 %  
entre 2019  
et 2023

## Estimation émissions CO2 Rixensart 2024

|       |
|-------|
| 62 kT |
| 30 kT |
| 92 kT |



+

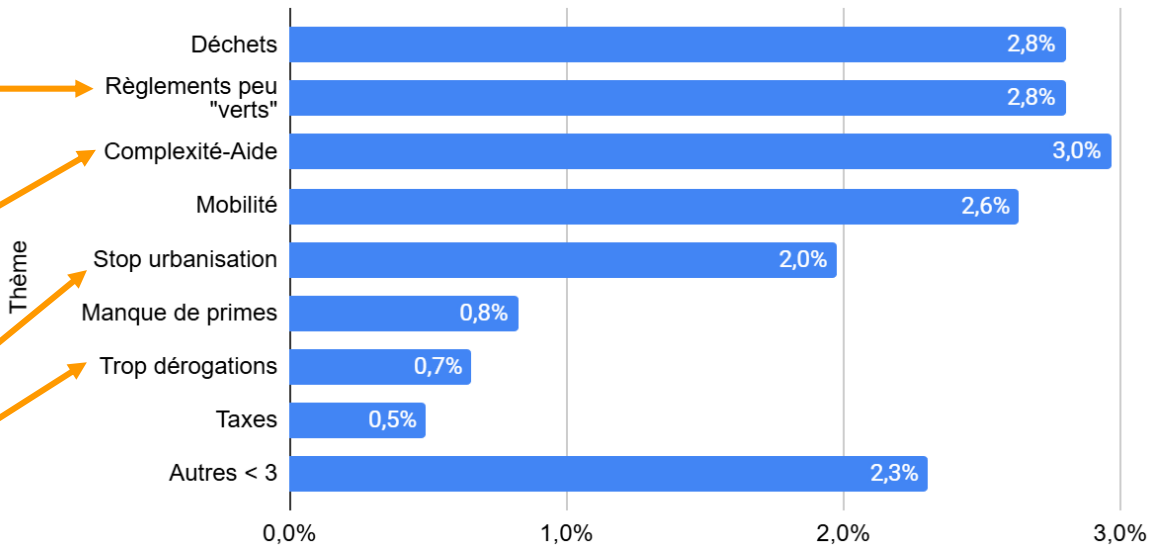
# Bâti : Règlements communaux qui “posent problème”

18% ont répondu “Oui”

Points concernant spécifiquement  
le bâti

Règlements communaux : freins ou problématiques

- **Règlements** perçus comme trop orientés “esthétique” et **pas assez “développement durable”**
- **Règlements complexes**, pas assez d’aide et difficulté d’accès du guichet urbanisme
- **Trop de projets d’urbanisme**, pas assez de protection des espaces verts et **trop de dérogations** aux règles.



% des répondants (1% = 6 répondants)

# Bâti-Energie: conclusions et propositions

- Beaucoup de travaux de rénovation effectués en 2024 (effet Corenove ?).
- Cibler l'**accompagnement sur des logements au PEB F ou G**, peut-être pour des personnes à revenus plutôt bas (Corenove).
- La population semble relativement prête à s'éloigner du mazout, mais sans savoir que choisir : un **support pour aider ceux qui souhaitent abandonner le mazout**.
- L'enquête va permettre de compléter de manière assez robuste l'**indicateur des émissions CO2 du bâti** (partie mazout, gaz citerne, bois et pellet).
- **Revoir certains règlements urbanistiques** pour les rendre plus compatibles avec le développement durable, et améliorer l'accompagnement des citoyens.
- **Attente de la population d'informations sur certains sujets "bâti"** : thermographie, réduction des consommations, accompagnement à la rénovation, prime de remplacement chaudières, législation pour les chaudières mazout.

## II. Plan Climat: Trajectoire du Plan Climat



# SENSIBILISATION

Focus jeunes

16

14

Focus santé

Focus Solutions

15

13

Théâtre interactif

12

Rix Express

9

10

11

8

Sensibilisation du collège

Animation  
The Week

Pages web  
PAEDC

5

3

2

Contacter les participants  
à l'enquête

Projets dans les écoles

Ateliers énergie

Sensibilisation  
administration

Affichage  
Flyers

6

Ateliers  
(fresques  
et 2T)

4

Rix-info

1

Conférences  
AG21

1

Réalisé

9

En cours ou récurrent

12

Prévu

# ADAPTATION



# MOBILITE

Aménagements de  
10 points relais

18

17

Pistes cyclo-piétonnes  
Av Royale

16

15

Place Cardinal Mercier

14

Réseau cyclable structurant 2040

Pistes cyclables chemins du  
Rossignol et de la Source

13

Randotourix

11

Réduction de la vitesse

Sensibilisation/formation vélo

Amélioration  
offre TEC

12

10

Voitures Cambio (4)

7

Rue scolaire

Abris et stations  
réparation vélos

8

liaison cyclo-piétonne Plagniau

Sécurisation modes doux et Charte SAVE

Piste cyclo-  
piétonne rue du  
Vallon

3

6

1

Plans marche  
et cyclable

2

Gratuité Navettes

5

4

Zone cyclable  
Centre Rix

# BATI

Schéma de  
développement  
communal

1

PU:  
Recommandations  
environnementales

2

PU: Charges  
d'urbanisme

6

Plus de rénovations dans les  
permis

5

3

Guide pour une  
urbanisation durable

4

Révision du Guide communal  
d'urbanisme

# ENERGIE

Potentiel géothermie



CER



Ecole du Centre et autres bâts



Chaudière à bois et  
réseau de chaleur MC



Renov-énergie



Remplacement de chaudières



Thermographie aérienne



Conseiller  
énergie

Isolation/Châssis



Remplacement  
toiture Aca

Achat groupé énergie verte

Remplacement toitures  
Ec Rosières et du CCR

Stratégie Immobilière

